Vectron Dual Mode

OneVDM

Der leistungsstarke vierachsige Vectron Dual Mode bringt die Vorteile einer vollwertigen Diesellok und die einer elektrischen Lok zusammen. Für einen flexiblen Einsatz, auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Strecken.



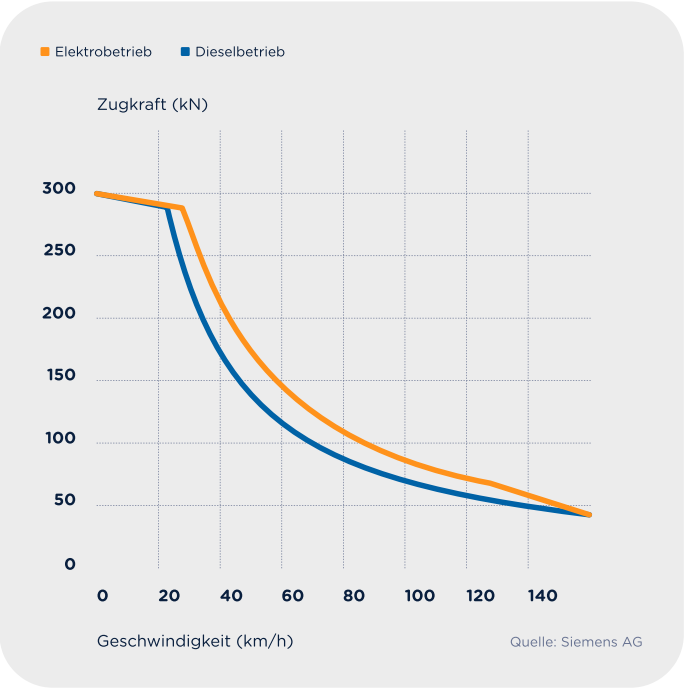
© Mirko Riemer

Die vierachsige Zweikraftlokomotive basiert auf dem bewährten Vectron-Konzept und ermöglicht einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Einsatz im Güter- und Personenverkehr. Etablierte Komponenten wie Führerstand und Fahrerpult sorgen für eine einfache Bedienung.

Die Variante **OneVDM** verfügt über die Zugsicherungssysteme ETCS, PZB, Mirel und SHP und ist damit – dank ETCS auch grenzüberschreitend – für Deutschland, Österreich, Ungarn, Tschechien, Polen und die Slowakei geeignet. Durch die Stromversorgung für Personenwagen eignet sich der OneVDM auch für den Personenverkehr. Standardmäßig ist der OneVDM für Deutschland und Österreich zugelassen. Ab 2028/29 können bei Bedarf weitere Länderpakete aktiviert werden, um kurzfristig zusätzliche Strecken zu erschließen und internationale Einsatzgebiete flexibel anzupassen.

Hersteller	Siemens Mobility
Loktyp	Zweikraftlok, Elektro- (AC 15 kV; 16,7 Hz) und Dieselbetrieb
Traktionsleistung am Rad	2.400 kW (Elektrobetrieb) 2.000 kW (Dieselbetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	160 km/h
Eigengewicht	89-90 t
Länge über Puffer	19.975 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	140 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	2.600 l
Zugsicherungssystem	ETCS Baseline 3 Release 2, PZB 90, Mirel, SHP
Sonstiges	Klimaanlage, Türsteuerung TB0, Doppel-traktion, Funkfernsteuerung, GSM-R, kraftstoffbetriebene Vorwärmung, NBÜ/ep-Bremse
Zulassung	DE, AT, SK, CZ, HU, PL

Zugkraft Diagramm Vectron Dual Mode



NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026