Vectron Dual Mode

G13

Der leistungsstarke vierachsige Vectron Dual Mode bringt die Vorteile einer vollwertigen Diesellok und die einer elektrischen Lok zusammen. Für einen flexiblen Einsatz, auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Strecken.



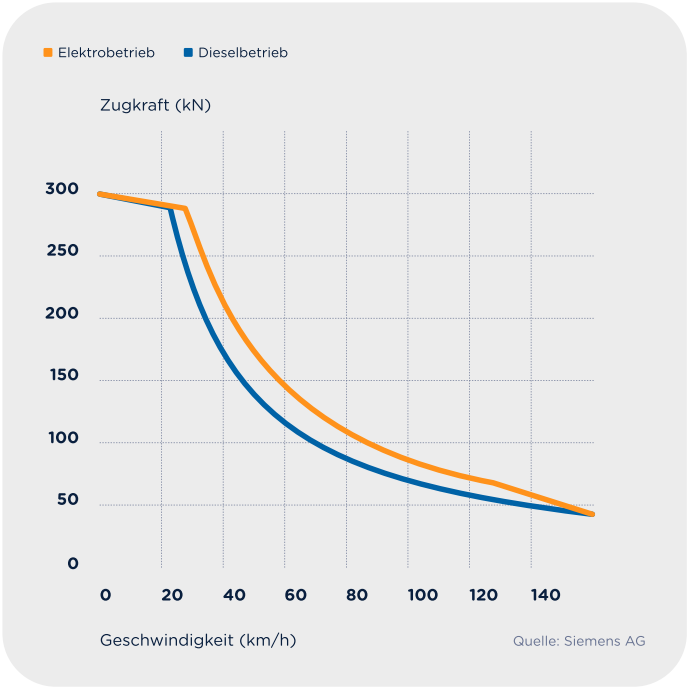
© Mirko Riemer

Der vierachsige Zweikraftlokomotive **Vectron Dual Mode** von Siemens Mobility basiert auf dem bewährten Vectron-Konzept und ist bekannt für ihren zuverlässigen und wirtschaftlichen Betrieb im Güter- und Personenverkehr. Dank des leistungsstarken Dieselantriebs und der Ausstattung für den Betrieb unter Oberleitung lässt sie sich flexibel an unterschiedliche Traktionsanforderungen anpassen. Der Vectron Dual Mode überzeugt in beiden Betriebsarten und bietet damit eine echte Alternative zum reinen Dieselbetrieb. Bewährte Komponenten wie Führerstand und Fahrerpult sorgen für eine einfache Bedienung.

Die Variante G13 ist in Deutschland und Österreich zugelassen und verfügt über ETCS für den grenzüberschreitenden Einsatz zwischen beiden Ländern.

Hersteller	Siemens Mobility
Loktyp	Zweikraftlok, Elektro- (AC 15 kV; 16,7 Hz) und Dieselbetrieb
Traktionsleistung am Rad	2.400 kW (Elektrobetrieb) 2.000 kW (Dieselbetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	160 km/h
Eigengewicht	90 t
Länge über Puffer	19.975 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	140 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	2.600 Liter
Zugsicherungssystem	ETCS Baseline 3 Release 2, PZB 90
Sonstiges	Doppeltraktion, EBuLa, FFST, GSM-R, Klimaanlage, kraftstoffbetriebene Vorwärmung, NBÜ/ep-Bremse, Türsteuerung TB0
Zulassung	DE, AT

Zugkraft Diagramm Vectron Dual Mode



Quelle: Siemens AG

NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026