Traxx Shunter



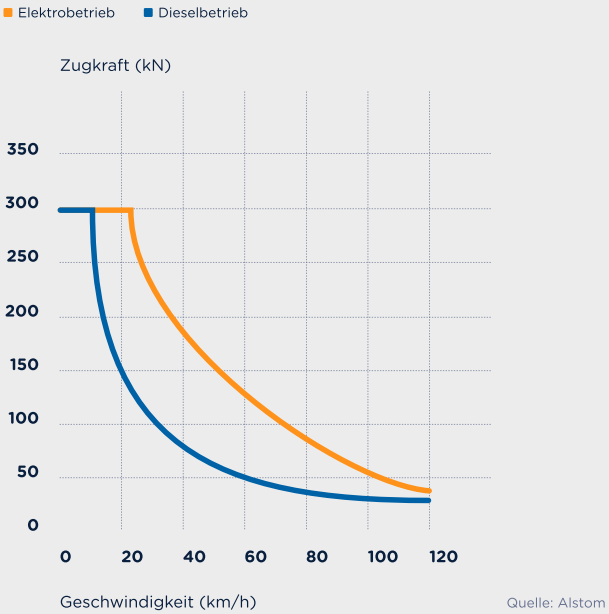
© ALSTOM SA 2026. Advanced & Creative Design | Traxx Shunter™

Vierachsige Zweikraftlokomotive mit Elektro- und Dieselantrieb für Rangier-, Gleisbau- und kürzeren Hauptstreckendienst

Der **Traxx Shunter** ermöglicht als Zweikraftlokomotive mit Elektro- und Dieselantrieb eine Vielzahl von Rangieranwendungen und kombiniert erstklassige Traktionskraft mit optimierten Lebenszykluskosten. Nahtlose Modusübergänge, 300 kN Anfahrkraft und 120 km/h ermöglichen einen kombinierten Fern- und Rangierbetrieb, wodurch die Anzahl der benötigten Lokomotiven reduziert wird.

ETCS und PZB ermöglichen den landesweiten Einsatz in Deutschland. Der Führerstand der Traxx Shunter ist für gute Sichtbarkeit ausgelegt und wird durch bis zu 8 Kameras unterstützt. Der Führerstand ist über vordere oder hintere Eingänge mit Umläufen zugänglich und bietet an beiden Enden komfortable Plattformen für Rangierarbeiten.

Hersteller	Alstom
Loktyp	Zweikraftlok, Elektro- (AC 15 kV; 16,7 Hz) und Dieselbetrieb
Traktionsleistung am Rad	2.000 kW, 2.200 kW im Boost-Modus (Elektrobetrieb) 810 kW (Dieselbetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	120 km/h
Eigengewicht	84 t
Länge über Puffer	18.750 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	80-75 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	1.500 l
Zugsicherungssystem	ETCS Baseline 4, EVC3 + PZB
Sonstiges	Klimaanlage, Doppeltraktion, Funkfernsteuerung, GSM-R, kraftstoffbetriebene Vorwärmung, Front-, Heck- und Kupplungskameras, Außenbeleuchtung, DAC/Hybrid-DAC vorbereitet, FRMCS vorbereitet
Zulassung	DE



NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026