Traxx 3 MS

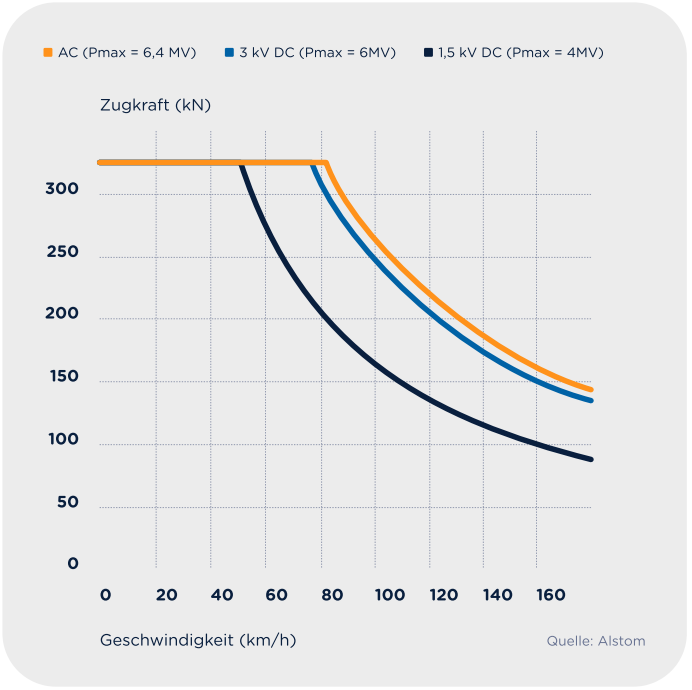
© Christoph Busse/Alstom

Die leistungsstarke Mehrsystemlokomotive Traxx 3 MS mit Last-Mile-Modul eignet sich für den Einsatz im Güter- und Personenverkehr auf europäischen Korridoren.

Die vierachsige Elektrolok **Traxx 3 MS** von Alstom ermöglicht dank ETCS einen nahtlosen grenzüberschreitenden Verkehr mit Geschwindigkeiten von bis zu 160 Stundenkilometern. Sie kann in Deutschland, Österreich, Belgien, Frankreich, Luxemburg und Polen eingesetzt werden. Durch das Last-Mile-Modul mit zusätzlichem Hilfsdieselmotor ist sie auch für Rangierfahrten und nicht elektrifizierte Streckenabschnitte geeignet.

Hersteller	Alstom
Loktyp	E-Lok mit Mehrstromsystem
Traktionsleistung am Rad	6.400 kW (15 kV AC/25 kV AC) 6.000 kW (3 kV DC) 4.000 kW (1,5 kV DC)
Anfahrzugkraft	max. 320 kN Mehrfachtraktion: 600 kN
Geschwindigkeit	160 km/h 120 km/h in LU
Eigengewicht	89 t
Achslast	22,3 t
Länge über Puffer	18.900 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m mit V < 10 km/h
Zugsicherungssystem	ATLAS ETCS Baseline 3.6, LZB, PZB 90, SHP, TBL1+, KVB, RPS (ATESS)
Sonstiges	Mehrfachtraktion, Rückfahrkamera, Last-Mile-Dieselmotor (230 kW/260 kN), FFST
Zulassung	DE, AT, BE, FR, LU, PL

Zugkraft Diagramm Traxx 3 MS



NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

Oktober 2026