# Smartron

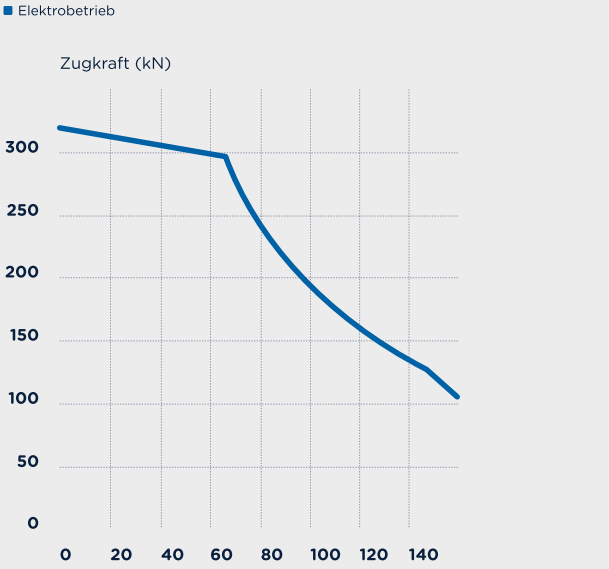
© Northrail-Gruppe/Christian Stähler

Der vierachsige Smartron bringt leistungsstarke und zuverlässige Elektrotraktion in den innerdeutschen Güterverkehr.

Die vierachsige **Smartron**-Elektrolok von Siemens Mobility basiert auf dem bewährten Vectron-Konzept. Die plattformerprobte Technologie ist auf das Wesentliche konzentriert und bis ins Detail durchdacht. Bewährte Komponenten wie Führerstand und Fahrerpult sorgen für eine hohe Bediensicherheit. Mit Funktionen wie dem Eco-Mode und der Anzeige des Energieverbrauchs ermöglicht der Smartron außerdem ein besonders energiesparendes Fahren. Er steht für hohe Wirtschaftlichkeit und Verlässlichkeit und ist für Deutschland zugelassen.

| | |
|---|---|
| **Hersteller** | Siemens Mobility |
| **Loktyp** | E-Lok (AC 15 kV; 16,7 Hz) |
| **Traktionsleistung am Rad** | 5.600 kW |
| **Anfahrzugkraft** | 320 kN |
| **Geschwindigkeit** | 160 km/h |
| **Eigengewicht** | 83 t |
| **Länge über Puffer** | 18.980 mm |
| **Kleinster befahrbarer Bogenradius** | 140 m |
| **Zugsicherungssystem** | PZB 90, LZB |
| **Sonstiges** | Doppeltraktion über TMC, EBuLa, Eco-Mode, GSM-R, Klimaanlage, NBÜ/ep-Bremse, , Türsteuerung TB0 |
| **Zulassung** | DE |

**Zugkraft Diagramm Smartron**




NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

**info@northrail.com**
**northrail.com**

**Oktober 2026**