Gravita 15L



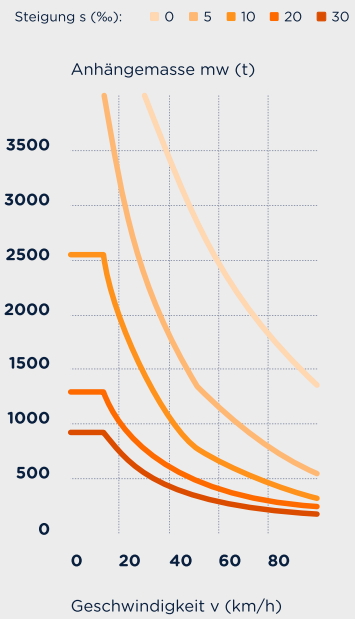
Die dieselhydraulische vierachsige Gravita 15L ist für den Strecken- und schweren Rangierdienst in Deutschland konzipiert.

Die vierachsige **Gravita 15L** von Voith Turbo Lokomotivtechnik ist eine Weiterentwicklung der Gravita 10 und für Deutschland zugelassen. Die leistungsstarke Diesellokomotive ist vielseitig einsetzbar – vom Rangierdienst über den Regional- bis hin zum Streckendienst über längere Distanzen.

Ihre Motorleistung sorgt bei hohen Geschwindigkeiten für eine starke Performance in der Zugförderung, insbesondere bei anspruchsvollen Rangiereinsätzen. Zugleich bietet das Mittelführerhaus eine perfekte Rundumsicht und die zeitgemäße Ergonomie beste Arbeitsbedingungen für das Fahrpersonal. Die Funkfernsteuerung und die Möglichkeit zur Mehrfachtraktion mit verschiedenen Voith-Lokomotiven erweitern die Einsatzmöglichkeiten zusätzlich.

Hersteller	Voith
Loktyp	MTU 12 V 4000 R43
Traktionsleistung am Rad	1.800 kW
Anfahrzugkraft	270 kN
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84 t
Länge über Puffer	16.900 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	5.000 l
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Zugsicherungssystem	PZB 90
Sonstiges	EBuLa, Hilfsdiesel, Klimaanlage, MESA 23, Rußpartikelfilter, Webasto-Vorwärmanlage
Zulassung	DE

Anhängemasse Diagramm Gravita 15L



Quelle: Voith

NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026