Gravita 10

SE/NO



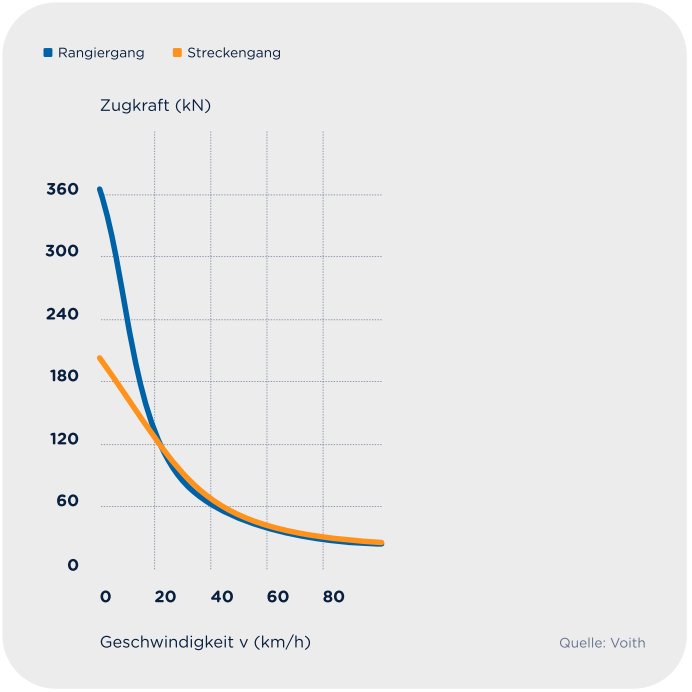
Die dieselhydraulische vierachsige Gravita 10 wurde für den Strecken- und schweren Rangierdienst entwickelt.

Die leistungsstarke vierachsige Diesellokomotive **Gravita 10** ist vielseitig einsetzbar – vom Streckendienst über den schweren Rangierdienst bis hin zum regionalen Güterverkehr. Eine optimale Motorleistung und hohe Anfahrzugkraft ermöglichen hocheffiziente Einsätze.

Die moderne, ergonomische Bauweise macht die Diesellok zu einem komfortablen Arbeitsplatz für das Fahrpersonal. Die Funkfernsteuerung und die Möglichkeit zur Mehrfachtraktion mit verschiedenen Voith-Lokomotiven erweitern die Einsatzmöglichkeiten zusätzlich. Die Gravita 10 ist für Schweden und Norwegen zugelassen.

Hersteller	Voith
Loktyp	MTU 8 V 4000 R43
Traktionsleistung am Rad	1.000 kW
Anfahrzugkraft	259 kN
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	80 t
Länge über Puffer	15.700 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	3.000 l
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO (possible in consultation)
Zugsicherungssystem	ATC, PZB 90
Sonstiges	Klimaanlage, Mehrfachtraktion: bis zu drei Voith-Lokomotiven, MESA 23, Rangierkupplung RK 900 nach Rücksprache möglich, Webasto-Vorwärmanlage
Zulassung	NO, SE

Zugkraft Diagramm Gravita 10



Quelle: Voith

NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026