

G 6

Die dieselhydraulische dreiachsige G 6 ist vielseitig im mittelschweren Rangierdienst und für Streckenfahrten in Deutschland einsetzbar.



Die moderne, kompakte dreiachsige **G 6** setzt auf einen bewährten dieselhydraulischen Antrieb und empfiehlt sich für anspruchsvolle Einsätze als Industrie- und Rangierlokomotive. Sie eignet sich für den mittelschweren Rangierdienst ebenso wie für Streckenfahrten.

Ausgestattet mit PZB und GSM-R, kann sie auch für Überführungsfahrten und im regionalen Güterverkehr eingesetzt werden. Ihre Universalität, Effizienz und ergonomische Bauweise machen die G 6 zu einem unverzichtbaren Arbeitspferd im modernen Eisenbahnbetrieb.

Hersteller	Vossloh Rolling Stock
Loktyp	Cummins QSK 23-L
Traktionsleistung am Rad	671 kW
Anfahrzugkraft	195 kN
Geschwindigkeit	40/80 km/h
Eigengewicht	60 t
Länge über Puffer	10.350 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	50 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	1.800 l
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Zugsicherungssystem	PZB 90
Sonstiges	GSM-R, Klimaanlage, Mehrfachtraktion, Rangierkupplung RK 900, Start-Stopp-Automatik, Webasto-Vorwärmanlage
Zulassung	DE

Zugkraft Diagramm G 6

