# G 6



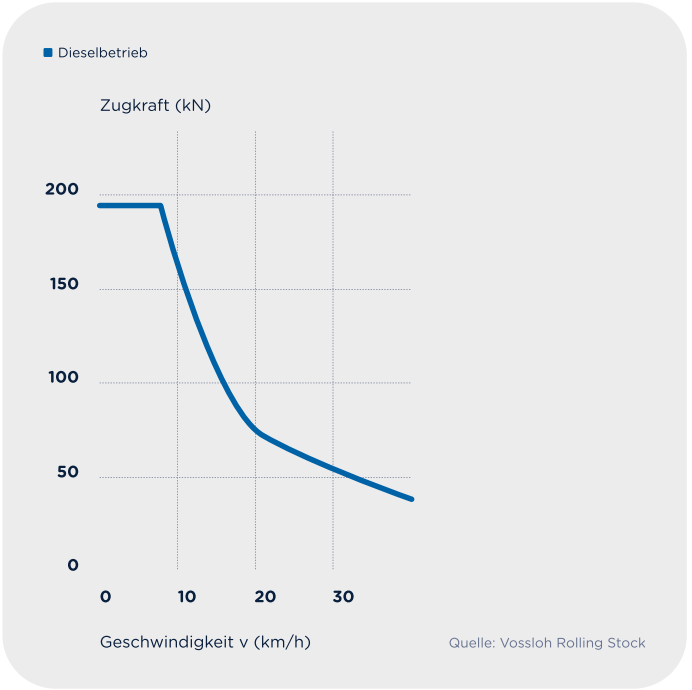

Die dieselhydraulische dreiachsige G 6 ist vielseitig im mittelschweren Rangierdienst und für Streckenfahrten in Deutschland einsetzbar.

Die moderne, kompakte dreiachsige **G 6** setzt auf einen bewährten dieselhydraulischen Antrieb und empfiehlt sich für anspruchsvolle Einsätze als Industrie- und Rangierlokomotive. Sie eignet sich für den mittelschweren Rangierdienst ebenso wie für Streckenfahrten.

Ausgestattet mit PZB und GSM-R, kann sie auch für Überführungsfahrten und im regionalen Güterverkehr eingesetzt werden. Ihre Universalität, Effizienz und ergonomische Bauweise machen die G 6 zu einem unverzichtbaren Arbeitspferd im modernen Eisenbahnbetrieb.

| | |
|---|---|
| **Hersteller** | Vossloh Rolling Stock |
| **Loktyp** | Cummins QSK 23-L |
| **Traktionsleistung am Rad** | 671 kW |
| **Anfahrzugkraft** | 195 kN |
| **Geschwindigkeit** | 40/80 km/h |
| **Eigengewicht** | 60 t |
| **Länge über Puffer** | 10.350 mm |
| **Kleinster befahrbarer Bogenradius** | 50 m |
| **Kraftstoffbehälter Nutzvolumen** | 1.800 l |
| **Funkfernsteuerung** | Theimeg EC/LO |
| **Zugsicherungssystem** | PZB 90 |
| **Sonstiges** | GSM-R, Klimaanlage, Mehrfachtraktion, Rangierkupplung RK 900, Start-Stopp-Automatik, Webasto-Vorwärmanlage |
| **Zulassung** | DE |

**Zugkraft Diagramm G 6**




Quelle: Vossloh Rolling Stock

NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

**info@northrail.com**
**northrail.com**

November 2026