G 322



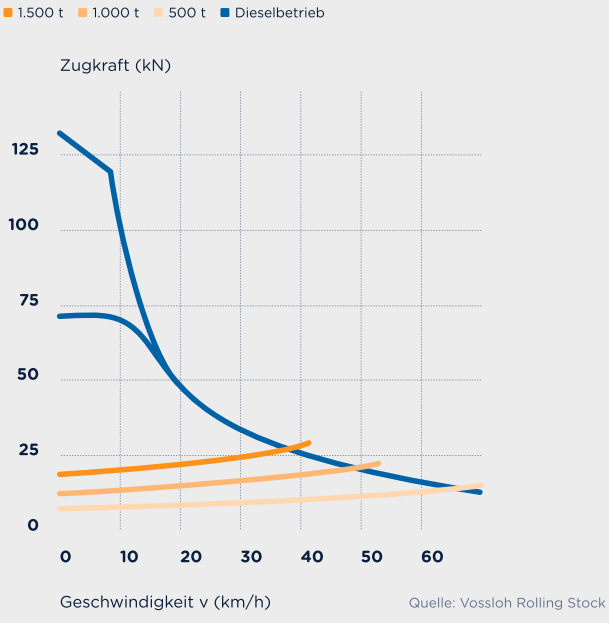
Die dieselhydraulische zweiachsige G 322 kommt im Rangier- und leichten Streckendienst in Deutschland zum Einsatz.

Die leistungsstarke zweiachsige Diesellokomotive **G 322** ist für den leichten und mittelschweren Rangierdienst ausgelegt. Darüber hinaus eignet sie sich zur zuverlässigen Beförderung leichter Güterzüge, zur Bespannung von Arbeitszügen sowie für den leichten Streckendienst.

Die G 322 überzeugt als effiziente Rangierlokomotive: Ihr Kraftstoffverbrauch ist gering. Eine komfortable, einstellbare Konstantgeschwindigkeitsregelung unterstützt das Rangieren am Ablaufberg und kontinuierliche Be- und Entladevorgänge. Die Funkfernsteuerung ermöglicht zudem den Einmannbetrieb.

Hersteller	Vossloh Rolling Stock
Loktyp	MTU 8 V 183 TD 13
Traktionsleistung am Rad	390 kW
Anfahrzugkraft	130 kN
Geschwindigkeit	30/60 km/h
Eigengewicht	40 t
Länge über Puffer	9.400 mm
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	1.000 l
Kleinster befahrbarer Bogenradius	40 m
Sonstiges	FFST, Mehrfachtraktion, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage
Zulassung	DE, DK, SE

Zugkraft Diagramm G 322



Quelle: Vossloh Rolling Stock

NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026