DE 18



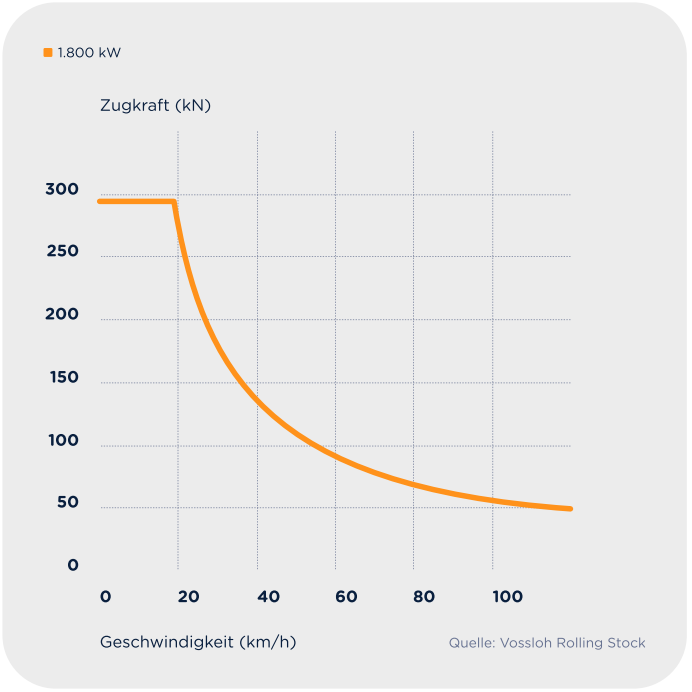
© Vossloh Rolling Stock

Die dieselelektrische DE 18 verbindet Leistung und Vielseitigkeit für den schweren Strecken- und Rangierdienst in Deutschland.

Die vierachsige **DE 18** verbindet das bewährte Konzept einer dieselelektrischen Lok mit hoher Leistungsfähigkeit. Mit ihrem Mittelführerhaus und ihrer hohen Zugkraft eignet sie sich besonders für den schweren Rangier- und Streckendienst. Zugleich ist die Universallokomotive für den Mittelstrecken- und Fernverkehr ausgelegt.

Hersteller	Vossloh Rolling Stock
Loktyp	MTU 12V 4000 R43L
Traktionsleistung am Rad	1.800 kW
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	120 km/h
Eigengewicht	90 t
Länge über Puffer	17.000 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	75 m
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	3.700 l
Zugsicherungssystem	PZB 90
Sonstiges	Klimaanlage, EBuLa, MESA 23, Mehrfachtraktion für bis zu drei Lokomotiven, Start-Stopp-Automatik, Theimeg EC/LO, Vorwärmanlage, Rußpartikelfilter
Zulassung	DE

Zugkraft Diagramm DE 18



NORTHRAIL

Brandstwiete 1
20457 Hamburg

info@northrail.com
northrail.com

November 2026